

Van: [redacted] <[redacted]@wageningen.nl>
Verzonden: 23-07-2024 12:35
Aan: [redacted] <[redacted]@wageningen.nl>
Onderwerp: RE: Concepttekst voor op de website iz Slagboom

Goedemorgen,

Het is op 27 februari besloten door B&W om bijgevoegde RIB naar de raad te sturen. Ik kan niet terug zien wanneer de brief ook daadwerkelijk naar de raad is gegaan, maar dat zal dan niet veel later geweest zijn! Als je begin maart aanhoudt, dan moet het kloppen!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Openbare Orde en Veiligheid



Gemeente Wageningen

Postadres **Postbus 1, 6700 AA Wageningen**
Bezoekadres **Markt 22, Wageningen**
Werkdagen maandag t/m donderdag
Mobiel **06** [redacted]
E-mail [redacted]@wageningen.nl
Internet www.wageningen.nl

Van: [redacted] <[redacted]@wageningen.nl>
Verzonden: dinsdag 23 juli 2024 11:53
Aan: [redacted] <[redacted]@wageningen.nl>
Onderwerp: FW: Concepttekst voor op de website iz Slagboom

Hoi [redacted]

[redacted] heeft per app gereageerd en ik heb zijn opmerkingen in de onderstaande versie verwerkt. Hij gaf aan dat jij wist wanneer de brief naar de raad is gegaan. Hij wil dat er graag in hebben. Kun jij dat aanvullen?

Kade bij de Haven blijft toegankelijk, maar slagboom teruggeplaatst

De kade bij de Haven blijft toegankelijk, maar er wordt een slagboom geplaatst bij de locatie waar jetski's en boten te water worden gelaten. Dit betreft de locatie Het Stek, waar voorheen ook een slagboom stond. De gemeente heeft dit besluit in april (?) genomen. De slagboom moet de toegankelijkheid voor de brandweer waarborgen.

Klachten over snelvarende boten leiden tot maatregelen

Er zijn meerdere klachten binnengekomen over snelvarende boten die geluidsoverlast veroorzaken en gevaarlijke situaties opleveren. Om dit te voorkomen, wordt de slagboom teruggeplaatst.

Evaluatie van de maatregel na een jaar

Er is een mogelijkheid dat de maatregel tot een waterbedeffect leidt, maar we blijven in nauw contact met omliggende gemeenten en partners. Aan het eind van het recreatieseizoen evalueren we de effecten van deze maatregel.

Continu overleg voor beter toezicht

Rijkswaterstaat en gemeente Wageningen hebben continu overleg om het toezicht op vaargedrag beter af te stemmen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Coördinator Communicatie en Kabinet



Gemeente Wageningen

POSTADRES **Postbus 1, 6700 AA Wageningen**

BEZOEKADRES **Markt 22**

TELEFOON **06** [REDACTED]

E-MAIL [REDACTED] [@wageningen.nl](mailto:[REDACTED]@wageningen.nl)

INTERNET www.wageningen.nl

Gemeenteraad van Wageningen
Postbus 1
6700 AA WAGENINGEN

Wageningen ons kenmerk zaaknummer onderwerp	1 februari 2024 BER/D24.1187050 Z24.432567 Raadsinformatiebrief stand van zaken recreëren in de uiterwaarden
bijlagen behandeld door	geen Team Beleid en Projecten
telefoon verzendsdatum	(0317) 49 29 11 3 September 2024

Geachte raadsleden,

Net als vorig jaar informeren wij u graag over de laatste stand van zaken ten aanzien van de aanpak op overlast in de uiterwaarden. Hiermee geven wij u graag inzicht in de genomen maatregelen van het afgelopen jaar en de resultaten vanuit de gemeente en haar partners. Ook kijken we vast vooruit naar aankomend seizoen en welke maatregelen we dan willen nemen om de overlast te minimaliseren.

Terugblik 2023

Het beeld van 2023 is niet veel anders dan 2022. De uiterwaarden werden in 2023, ondanks het mindere weer, goed gevonden door recreanten. Het grote aantal bezoekers neemt ook enige vorm van overlast met zich mee. Hierbij kan je denken aan o.a. geluidsoverlast, nachtelijk recreëren, alcoholmisbruik, open vuren, snel varen van o.a. jetski's, zwemmen in de Nederrijn en afvalproblemen. De hulpdiensten geven aan dat afgelopen jaar beter is verlopen dan voorgaande jaren. Mogelijke verklaring hiervoor kan het slechte weer zijn.

De toezichthouders van de gemeente hebben in totaal 51 processen verbalen geschreven voor het parkeren in de parkeerverbod zone. Waar voorgaande jaren de doorgaande weg voor hulpdiensten nog wel eens versperd was, was dat volgens de partners in 2023 niet het geval. Wel geven ze aan dat er geregeld fietsen tegen het calamiteitenhek aan staan. Ook zijn er een aantal verbalen uitgeschreven voor barbecueën en voor open vuur.

Rijkswaterstaat geeft aan dat zij geregeld zichtbaar aanwezig zijn geweest in en rondom Wageningen. Ze hebben verschillende keren gepatrouilleerd met een snelle boot. Er zijn veel gesprekken geweest met bezoekers van de uiterwaarden en er zijn diverse processen verbalen opgemaakt. Vooral voor zwemmen in het voor de scheepvaart bedoelde gedeelte van de vaarweg. De geplande integrale actie heeft vanwege het slechte weer niet plaatsgevonden. Wel heeft de Politie een keer mee gevaren met Rijkswaterstaat.

Ook vanuit de Politie is er veelvuldig gesurveilleerd in het gebied. Zij geven aan dat er weinig meldingen binnen zijn gekomen bij de Politie en dat er weinig bekeuringen zijn uitgedeeld.

Genomen maatregelen

De maatregelen welke in 2022 zijn genomen zijn ook in 2023 gecontinueerd. Hierbij kan je denken aan extra toezicht in het hoogseizoen, integrale controles, uitbreiding van de fietsstalling & communicatie over zwemmen). Daarnaast is de appgroep welke in 2022 is opgericht nog steeds actief. Hierin zitten alle partners welke in de uiterwaarden een rol hebben. Ook

toezichthouders van omliggende gemeenten zitten in deze groep. Op deze manier zijn de lijnen kort en kan er snel geschakeld worden.

We zien duidelijk dat de uiterwaarden door deze maatregelen goed toegankelijk zijn en een positief effect hebben op de ervaring in de uiterwaarden. Met name de uitbreiding van de fietsenstalling bij de Pabstendam werkt uitstekend. Daarnaast zijn er (net als de jaren ervoor) verschillende maatregelen getroffen om zwemveiligheid onder de aandacht te brengen. Hierbij kan je denken aan:

- Het plaatsen van borden in en rondom de uiterwaarden;
- in samenwerking met Rijkswaterstaat zijn er informatiebrieven in verschillende talen opgesteld, welke via COA, AZC, vluchtelingenwerk verspreid worden voor nieuwkomers;
- nieuwe inwoners van Wageningen krijgen wanneer zij zich inschrijven bij de gemeente een welkomstpakket met daarin een informatiebrief over de gevaren van zwemmen.

Tot slot is er vanuit alle partners afgelopen jaar weer inzet geweest in de uiterwaarden en op de Nederrijn. Staatsbosbeheer neemt het gebied geregeld mee en voor de toezichthouders/boa's van de gemeente geldt nog steeds dat in de zomermaanden de uiterwaarden ook één van de prioriteiten is.

Waarnemingen

Ondanks de genomen maatregelen en de intensieve aanwezigheid van de verschillende partners, blijven er veel meldingen binnen komen van personen op jetski's wie overlast veroorzaken. Hierbij kan je denken aan roekeloos vaargedrag, geluidsoverlast, maar ook het intimideren van andere recreanten. De partners geven aan dit beeld te herkennen, maar dat handhaving hierop lastig is. Dit omdat ze snel weg zijn en omdat er niet altijd een boot beschikbaar is in onze omgeving om te handhaven.

Komend seizoen

Om te zorgen dat ons harde werken komend seizoen niet verloren gaat, is met de ketenpartners afgesproken dat ook aankomend seizoen de uiterwaarden veelvuldig meegenomen worden in de surveillance. Ook worden komende zomer een aantal integrale controles gehouden in het gebied rondom Wageningen. De geplande integrale controles van afgelopen jaar konden helaas geen doorgang vinden vanwege het slechte weer. Komend seizoen willen we deze weer oppakken.

Om de overlast van jetski's te verminderen wordt de slagboom bij het Stek teruggeplaatst. Hierdoor wordt de plek waar jetski's/boten te water worden gelaten uitsluitend toegankelijk voor de hulpdiensten. Op deze manier proberen we het gebied voor jetski's en andere snelvarende boten onaantrekkelijker te maken. Watersportvereniging VADA heeft een eigen boothelling en ondervindt dus geen last van deze maatregel.

We zijn ons bewust van het feit dat de boten ook elders te water gelaten kunnen worden, maar we willen als gemeente ook een signaal afgeven. Het gebied tussen globaal gezien Arnhem en Rhenen is snelvaargebied. Met Rijkswaterstaat is verkend of een snelheidsverlaging mogelijk is, maar dat is niet het geval. Met omliggende gemeenten is contact geweest over deze vorm van overlast, maar zij herkennen zich hier niet in. Mogelijk komt dit ook doordat aldaar geen plek is om de jetski's te water te laten. Na de zomer van 2024 willen we wederom gezamenlijk evalueren. Hierbij wordt ook gekeken naar deze maatregel. Omliggende gemeenten zijn zowel ambtelijk als bestuurlijk op de hoogte gesteld van deze maatregel en de mogelijke gevolgen voor hun werkgebied.

Hoogachtend,

B&W-besluit

Datum vergadering

B&W-vergadering 27 februari 2024

Team

Beleid en Strategie

Opsteller

[REDACTED]

Zaaknummer

Z24.432567

Portefeuillehouder

F. Vermeulen

Vertrouwelijkheid

Openbaar

Onderwerp

B&W voorstel stand van zaken ten aanzien van overlast in de uiterwaarden.

Beslispunten

1. Bijgevoegde raadsinformatiebrief over de laatste stand van zaken ten aanzien van overlast in de uiterwaarden vast te stellen.
2. Dit document aan de Griffie aan te bieden met het verzoek de raad hiervan in kennis te stellen.

Besloten

1. Bijgevoegde raadsinformatiebrief over de laatste stand van zaken ten aanzien van overlast in de uiterwaarden vast te stellen.
2. Dit document aan de Griffie aan te bieden met het verzoek de raad hiervan in kennis te stellen.

Aanleiding

Elk jaar worden de uiterwaarden massaal bezocht door recreanten. Het grote aantal bezoekers neemt ook enige vorm van overlast met zich mee. Helemaal wegnemen van de overlast is een utopie, maar we willen dat een bezoek aan de uiterwaarden voor iedereen als plezierig wordt ervaren.

Net als vorig jaar willen we de raad informeren over de laatste stand van zaken in de uiterwaarden en welke maatregelen er genomen zijn door de gemeente en haar partners om de overlast aldaar te minimaliseren. Daarnaast kijken we in de raadsinformatiebrief vooruit naar het komend seizoen en de maatregelen welke we willen nemen om een bezoek aan de uiterwaarden plezierig te houden voor alle recreanten.

Mogelijke oplossingen

1. De raadsinformatiebrief vaststellen en aan te bieden aan de Griffie.
2. De raadsinformatiebrief niet vast te stellen en niet aan te bieden aan de Griffie.

Voorkeursoplossing en argumentatie

Vaststellen van de brief en de raad informeren over de laatste stand van zaken en een vooruitblik naar komend seizoen.

Draagvlak en advies

-Overleg

Om tot de raadsinformatiebrief te komen is er afstemming geweest met de betrokken partners. Het beeld met daarbij de cijfers zijn aangeleverd door de Toezichthouders van de gemeente, de Politie & Rijkswaterstaat. In de raadsinformatiebrief wordt ook verwezen naar het terugplaatsen van de slagboom bij het Stek. Deze maatregel willen we invoeren, omdat er het afgelopen seizoen veel overlast werd ervaren van te hard varende jetski's. Hierover heeft er ambtelijke afstemming

plaatsgevonden met omliggende gemeenten. Daarnaast neemt de burgemeester ook bestuurlijk nog contact op met omliggende gemeenten, omdat dit mogelijk consequenties heeft voor hen. Tot slot heeft er afstemming plaatsgevonden met de brandweer, havenmeester en de Regisseur Openbare Ruimte. Allen staan positief tegenover het terugplaatsen.

-Adviesraden / Adviescommissies

n.v.t.

-Klimaattoets

n.v.t.

-Minimacheck

n.v.t.

-Groentoets

n.v.t.

-Samenhang met Omgevingswet

n.v.t.

Financiën

Met de Regisseur Openbare Ruimte is gekeken naar de kosten aan het terugplaatsen van de slagboom. De kosten voor de slagboom en het plaatsen zijn circa €2.000 en worden gedekt uit het beheergeld en specifiek uit de kostenpost "Onderhoud wegen".

Uitvoering / Communicatie

Met de afdeling communicatie wordt net als voorgaande seizoenen bekeken welke informatie wenselijk is om actief te delen. Hierbij kan je denken aan het plaatsen van een bericht over de gevaren van zwemmen in de Nederrijn. Daarnaast wordt afgestemd wat de juiste strategie is om te communiceren over het feit dat in Wageningen geen jetski's meer te water gelaten kunnen worden.

Bijlagen en voorafgaande relevante besluitvorming

1. Raadsinformatiebrief evaluatie uiterwaarden seizoen 2023

Bezwaar, beroep, zienswijzen

de secretaris,

J. de Wit

de burgemeester,

F. Vermeulen